

Số: 200 /VOSCO-KHTH

Hải Phòng, ngày 09 tháng 4 năm 2021

V/v giải trình kết quả kinh doanh năm 2020
và giải pháp năm 2021

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam, mã chứng khoán VOS xin gửi đến quý Sở lời chào trân trọng.

Căn cứ công văn số 330/SGDCKHCM-NY ngày 06/4/2021 của Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh về việc đưa cổ phiếu VOS vào diện kiểm soát và hạn chế thời gian giao dịch, Công ty xin được giải trình như sau:

1. Về kết quả kinh doanh năm 2020

Những yếu tố ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty

- Năm 2020 là năm vô cùng khó khăn của ngành vận tải biển do những ảnh hưởng từ dịch bệnh Covid-19. Diễn biến phức tạp và lan rộng của dịch Covid-19 dẫn đến việc các nước gia tăng các biện pháp phong tỏa biên giới, sân bay, cảng biển và cách ly làm cho nền sản xuất và giao thương tê liệt, làm giảm mạnh nhu cầu vận chuyển khiến nguồn hàng khan hiếm và giá cước giảm rất sâu, đặc biệt là trong quý 1 và đầu quý 2/2020. Có rất nhiều thời điểm thị trường giảm sâu, mức cước vận chuyển rất thấp, hàng hóa khan hiếm thậm chí không có hàng hóa, tàu không thể vào cảng làm hàng hoặc thay thuyền viên ... Sang quý 3, làn sóng thứ 2 của dịch bệnh lại tiếp tục làm ảnh hưởng đến hy vọng về sự phục hồi ổn định của thị trường vận tải biển. Do ảnh hưởng nặng nề của dịch Covid-19, dù Công ty đã rất nỗ lực trong hoạt động kinh doanh thể hiện qua chỉ tiêu sản lượng đạt 6,56 triệu tấn, bằng 122,16% kế hoạch năm nhưng do giá cước giảm mạnh nên nếu tính theo mức cước bình quân năm 2019 thì doanh thu vận tải năm 2020 đã bị giảm hơn 100 tỷ đồng, ảnh hưởng lớn tới hiệu quả của Công ty.

- Bên cạnh những tác động trầm trọng của dịch bệnh Covid-19 là ảnh hưởng của cuộc chiến thương mại Mỹ - Trung, bất đồng nội bộ giữa các nước xuất khẩu dầu mỏ và tình hình chính trị bất ổn trên bán đảo Triều Tiên, Hongkong, lũ lụt tại Trung Quốc kéo dài làm suy thoái kinh tế toàn cầu, các hoạt động thương mại tiếp tục suy giảm. Cộng thêm việc những tháng đầu năm 2020 phải chuyển sang sử dụng dầu có hàm lượng lưu huỳnh thấp với giá rất cao, giá dầu FO cấp tại Singapore là hơn 700 usd/tấn và trong nước là hơn 900 usd/tấn đã khiến các chủ tàu gặp rất nhiều khó khăn.

- Các qui định, tiêu chuẩn của bộ luật quản lý an toàn hàng hải do tổ chức hàng hải thế giới (IMO) ban hành ngày càng khắt khe hơn đối với vấn đề ô nhiễm và phòng chống ô nhiễm do đó các chủ tàu cần phải có những khoản đầu tư để đáp ứng các yêu cầu đề ra.

- Nguồn nhân lực cung cấp cho ngành hàng hải cả trên bờ và dưới tàu đang rất thiếu hụt. Đặc biệt, trong năm 2020, do ảnh hưởng của dịch Covid 19 kéo dài, nhiều quốc gia thực hiện phong tỏa/cấm bay nên việc thay thế thuyền viên ở nước ngoài là gần như không thể và phát sinh nhiều chi phí cho doanh nghiệp. Nhiều chủ tàu nước

ngoài coi Việt Nam là nơi trung chuyển để thay thuyền viên, thậm chí một số chủ tàu nước ngoài đã thay đổi toàn thuyền bộ là người nước ngoài bằng cả thuyền bộ Việt Nam với mức lương cao hơn rất nhiều so với mức lương khối tàu nội nên đã dẫn đến một số lượng lớn thuyền viên đơn phương chấm dứt hợp đồng đối với Vosco và tạo áp lực tăng chi phí lương cho thuyền viên... Trong khi đó việc tuyển dụng các chức danh này có trình độ Đại học, Cao đẳng đang gặp khó khăn do các sinh viên chuyên ngành Hàng hải có nhiều cơ hội nghề nghiệp hấp dẫn hơn ở trên bờ.

Trước những khó khăn như trên, trong năm 2020, Công ty đã tiếp tục áp dụng nhiều biện pháp quyết liệt để kiểm soát chi phí, chủ động trong hoạt động khai thác tàu, quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư, bố trí điều động và thay thuyền viên đồng thời tận dụng các cơ hội của thị trường để tăng hiệu quả khai thác tàu. Đồng thời, tiếp tục quyết liệt triển khai thực hiện Đề án tái cơ cấu đã được Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam phê duyệt theo 03 hướng tái cơ cấu tổ chức, tái cơ cấu đội tàu và tái cơ cấu tài chính để ổn định sản xuất kinh doanh và giảm bớt thiệt hại do dịch bệnh gây ra. Tuy nhiên, do thị trường vận tải giảm sâu và quá kém đã khiến cho kết quả kinh doanh năm 2020 bị lỗ.

Đánh giá kết quả kinh doanh năm 2020 so với kế hoạch:

Khi xây dựng kế hoạch năm 2020, Công ty xây dựng đặt ra mục tiêu lãi 30,89 tỷ đồng trên cơ sở tái cơ cấu được nợ với Vietcombank và thanh lý thành công tàu Đại Nam trong quý 1/2020, tổng thu của 02 khoản này nếu thực hiện được là khoảng 140 tỷ đồng. Tuy nhiên, việc tái cơ cấu với Vietcombank chỉ được hoàn thành vào ngày cuối của năm nên Công ty không thực hiện thanh lý được tàu Đại Nam mà còn phải duy trì trả lãi vay cho tàu trong cả năm 2020. Cùng với việc hiệu quả sụt giảm từ việc giảm giá cước khoảng 100 tỷ đồng nên kết quả chung năm 2020, Công ty lỗ -187 tỷ đồng.

2. Tình hình sản xuất kinh doanh năm 2021, các giải pháp áp dụng

Tình hình thị trường

Hiện tại, Công ty đang khai thác 3 nhóm tàu là tàu hàng rời, tàu dầu sản phẩm và tàu container. Các tàu hàng rời và tàu dầu sản phẩm hoạt động trên phạm vi toàn thế giới, các tàu container hoạt động trên tuyến nội địa.

Những tín hiệu tốt từ hiệu quả của việc triển khai tiêm vắc xin diện rộng của nhiều nước trên thế giới đã mang lại niềm tin về khả năng kiểm soát dịch Covid-19 cũng như đã tạo tiền đề cho sự phục hồi dần dần của nền sản xuất, vốn đã chịu sức ép trong một khoảng thời gian dài hơn 1 năm qua. Kinh tế thế giới sau năm 2020 trì trệ, bất ổn đang từng bước phục hồi góp phần làm cho việc giao thương nhộn nhịp hơn và nhu cầu vận chuyển hàng hóa được cải thiện. Thị trường tàu hàng khô từ nửa sau quý 1/2021 đã có sự tăng trưởng, sôi động và giá thuê tàu đã được cải thiện. Thị trường tàu dầu sản phẩm cũng có nhiều tín hiệu khả quan hơn và thị trường tàu container nội địa dự kiến vẫn duy trì được sự ổn định, ít nhất là đến hết 6 tháng đầu năm.

Những tín hiệu rất tích cực về nhu cầu luân chuyển hàng hóa và cả giá cước vận chuyển tăng lên đã mang lại hy vọng về một năm khá ổn định cho thị trường vận tải biển.

Giải pháp áp dụng

Trong năm 2021, Công ty đã và đang tiếp tục theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường, tình hình dịch bệnh Covid-19, quyết tâm tiếp tục áp dụng các giải pháp quyết

liệt về thị trường, quản lý khai thác đội tàu và quản lý các khoản chi phí để có thể cải thiện kết quả kinh doanh chung.

Công ty đã tiếp tục triển khai tái cơ cấu toàn diện, bao gồm tái cơ cấu tài chính, tái cơ cấu tổ chức và tái cơ cấu đội tàu. Về tái cơ cấu tài chính, Công ty đang tích cực làm việc để hoàn thành việc tái cơ cấu nợ với các ngân hàng thương mại trong năm 2021. Về tái cơ cấu tổ chức, Công ty đang tiếp tục rà soát, tinh giản lại bộ máy, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực và hiệu quả làm việc. Về tái cơ cấu đội tàu, Công ty đang triển khai bán tàu dầu sản phẩm Đại Nam do tuổi tàu đã cao không phù hợp để khai thác tiếp. Đồng thời, đang thực hiện thoái vốn đầu tư tại Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam.

Ngoài ra, Công ty tiếp tục áp dụng các giải pháp về kinh doanh để nâng cao hiệu quả quản lý và khai thác đội tàu gồm:

- Tận dụng sự tăng trưởng của thị trường từ cuối tháng 2, Công ty đã ký được Hợp đồng với mức TCE tương đối cao cho một số tàu hàng khô;

- Chủ động, tích cực tìm kiếm và thuê tàu bên ngoài để tăng năng lực vận chuyển, sản lượng, doanh thu và hiệu quả chung của Công ty. Bên cạnh việc khai thác ổn định các tàu của Công ty và các tàu thuê định hạn, Công ty đã kết hợp thuê thêm một số chuyến theo dạng voyage relet, số tàu thuê thường xuyên ở mức từ 02-04 tàu.

- Xác định công tác quản lý kỹ thuật là khâu quan trọng trong SXKD, là yếu tố quyết định đến ngày tàu vận doanh, đảm bảo an toàn cho con người, tàu, hàng hóa và bảo vệ môi trường cũng như tiết kiệm các chi phí khai thác đội tàu, Công ty đã tiếp tục tập trung đầu tư về con người và vật chất để công tác quản lý kỹ thuật thực sự hiệu quả, bảo đảm tàu ở tình trạng kỹ thuật tốt, đáp ứng yêu cầu của khách hàng cũng như an toàn trong khai thác.

Với sự khởi sắc hơn của thị trường vận tải biển và việc áp dụng quyết liệt một số giải pháp nêu trên, Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam kỳ vọng và tin tưởng sẽ cải thiện được hiệu quả kinh doanh trong 6 tháng đầu năm và cả năm 2021 với mục tiêu cân bằng thu chi, tiến tới có hiệu quả.

Trên đây là giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam về kết quả kinh doanh năm 2020 và giải pháp năm 2021. Kính đề nghị Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh xem xét, cho phép cổ phiếu mã VOS được giao dịch toàn thời gian trở lại trong thời gian sớm nhất.

Trân trọng cảm ơn và kính chào./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTH.



TỔNG GIÁM ĐỐC
CAO MINH TUẤN